

Découverte du Rallye Aérien

Dimanche 1^{er} juillet Chavenay - LFPX



Qu'est-ce que le rallye Aérien ?

Un vol local, en équipage à deux, ludique et stimulant



Présentation de l'épreuve

Il s'agit de suivre précisément **une route** (dont le trajet vous est fourni par l'organisateur), de respecter **un horaire** (correspondant à la vitesse-sol qui vous avez choisie), de regarder dehors et d'observer l'environnement afin de repérer la position **des photos** (qui vous sont fournies par l'organisation). Il s'agit **d'opérations habituelles** pour un breveté pilote privé.



Equipé d'un **GPS enregistreur de vol** (prêté par l'organisation), vous partez pour une navigation d'une durée de 50 min. environ du décollage à l'atterrissage. Votre terrain de jeux est situé à l'ouest de Chavenay et au sud de Mantes. Il est hautement recommandé d'être au moins deux dans l'avion (un pilote et un navigateur), mais vous pouvez être plus nombreux.

Cette initiation **gratuite** est organisée, pour l'équipe technique régionale (ETR) du **CRAIF**, par Solange Mirigay, à l'**aéroclub Dassault - aérodrome de Chavenay** vous ne payez que vos heures de vol à votre club.

Comment cela va-t-il se dérouler ?

Un briefing de deux heures environ, où nous vous disons tout sur le rallye du jour, a lieu en début de journée

Briefing à 10h, accueil à partir de 9h30

A votre retour de vol, un débriefing personnalisé est réalisé.

De quoi avez-vous besoin ?

Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent
Alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise.

Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.

Nous vous fournissons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistreur de vol pour obtenir vos tracés de navigation

Formez votre équipage

inscrivez vous avant le 27 juin 2018 !

Pour le reste du matériel :

- ◆ Quelques crayons (par ex : un noir, un rouge et un crayon papier)
- ◆ Une règle normale pour tracer des traits, et un rapporteur
- ◆ Un compas (de géométrie)
- ◆ Une paire de ciseaux, et du Scotch double face ou de la « Patafix » pour accrocher les photos dans l'avion
- ◆ Une montre indiquant les secondes. Une montre au poignet peut convenir, mais l'idéal est une petite horloge (style réveil)



Pour vous inscrire envoyer par mail les informations suivantes à :

Solange Mirigay : solange.mirigay@orange.fr

Renseignements Solange Mirigay : 06 61 46 50 50

Nom aéroclub		
Pilote / Copilote	Nom, prénom Heures de vol	
Avion	Type Immatriculation Vitesse-sol choisie (pas inférieure à la vitesse de vent arrière)	
Créneau de navigation	Horaire souhaité (durée 1h30 à partir de 13h)	