

# Bienvenue à bord

## Le CRAIF vous informe



### 12 septembre

## 8<sup>ème</sup> édition de la Fête de l'Air Aux Mureaux

### *Une organisation parfaite - une météo décevante*

La huitième édition de la fête aérienne au terrain des Mureaux, s'est tenue le samedi 12 septembre. Cette année, elle prenait un caractère particulier en raison de la présence de la **Patrouille Acrobatique de France** venue s'associer à sa « petite sœur » la patrouille **Cartouche Doré**. **L'Association Française des Femmes Pilotes** était accueillie, poursuivant ses expositions et conférences au cours de la journée du dimanche 13

Comme pour toutes les manifestations aériennes on s'en remettait à Dame Météo. La veille, celle-ci se voulant rassurante nous a gratifié d'un soleil généreux, propice à toutes les répétitions dont notamment celle de la PAF.



Les pluies intermittentes plus rares au cours du dimanche, permettent à l'Association Française des Femmes Pilotes de recevoir des visiteurs, certes, moins nombreux que la veille.

La contraction **MTO**, bien connue des pilotes pour désigner la météorologie, fut déclinée de diverses manières au cours de cette journée du samedi.

En début de matinée : **Maintien Ton Optimisme**, cela sera, peut être, moins pire que prévu. Mais les premiers grains arrivèrent par le sud ouest. Il fut décidé, avec les directeurs des vols de maintenir le briefing des présentations. Après avoir décliné les quatre ZRT, les axes des box d'évolution, ce fut au tour de notre référent MTO de faire le point. Il nous donna, avec du regret dans la voix, un **Maximum de Traductions des Observations** émanant des différentes cartes de frontologie.



Allocution du Président du SIVU entouré de personnalités

Son pessimisme était propice à renforcer le **Minimum de Tension Observée** sur les visages. Les grains se succédaient, le plafond descendait et le moral aussi.

A midi les VIP ( Sous-préfet, Maires, Sénateurs...) ainsi que Jean-Michel Ozoux Président de notre **FFA**, furent invités par le Président du **S.I.V.U.**, gestionnaire de la plate-forme.

Après le déjeuner, en levant la tête, force était de constater qu'une **Masse Tangible** de nuages **Ocultait** le soleil !

A 14 heures, début de la manifestation, aucun appareil n'avait pris l'air et malgré les intempéries, le public commençait à envahir le parking. Vers 14 heures 30 une timide amélioration permettait aux premières machines de décoller, donnant aux



directeurs des vols un **Minimum de Travail Obligatoire** à leur fonction.

14 heures 45, la décision tombait d'annuler la présentation de la PAF. Dommage, les parapluies massés le long des barrières attendaient les **Militaires Tant Observés** la veille par les membres de l'organisation. Nous espérons que le public pourrait se rabattre sur la patrouille Cartouche Doré avec ses Epsilon.



Pascale Alajouanine

Décision fut prise également de l'annuler ainsi qu'une partie des évolutions voltiges, dont celle de Pascale Alajouanine. Pour ces dernières, seuls, un Cap 10 à voilure carbone et un Pitts évoluèrent sous plafond réduit avec des **Méthodes Techniques Optimales**.

C'est avec une forte déception que Dorine Bournetnon, qui avait rejoint les femmes pilotes, ne put se produire en dehors de la répétition de la veille.



D'autres machines firent de leur mieux pour meubler les temps morts du timing. Un « Storch » fit un **Magnifique Take Off** au début de sa présentation et un Cassutt, tout blanc dans le gris du ciel, clôtura le spectacle en tutoyant la base des nuages.

Les baptêmes de l'air ne pouvant avoir lieu et plus aucun avion à « mettre en l'air », nous avons hésité un moment à ouvrir la bande avec ses 1950 mètres en herbe pour une course de chevaux avec le concours de la Police Montée qui était l'une des composantes des forces de l'ordre présent sur le terrain.



Dans le club house, les membres de l'aéroclub Janin résignés guettent la moindre petite éclaircie ...

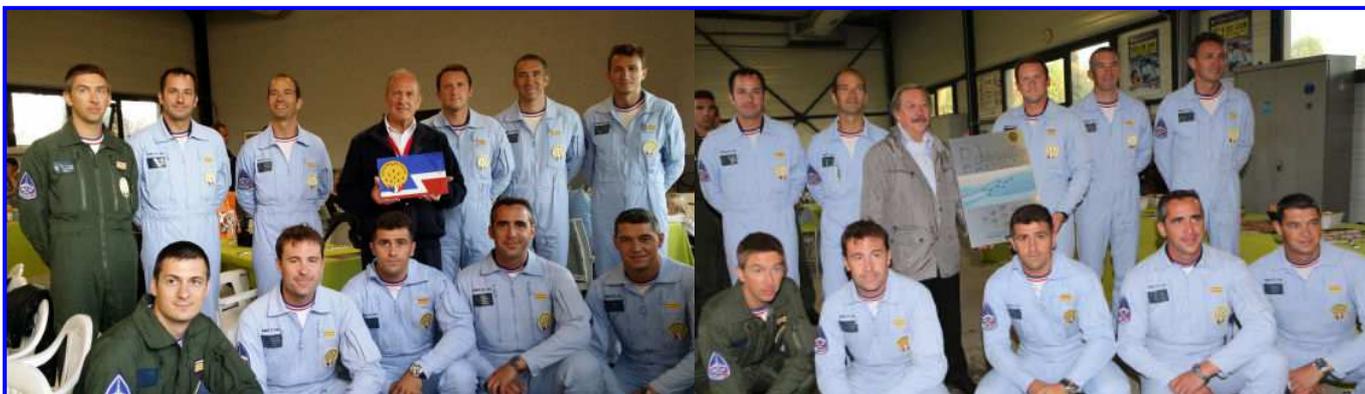
Cette variante d'une fête aérienne aurait sûrement surpris les représentants de la DSAC-Nord !

L'aéro-club Roger Janin a offert ses hangars aux avions qui ne pouvaient pas repartir et on s'est pris à rêver qu'un ou deux des quatre Epsilon hébergés pourraient compléter la flotte...



Le moral des membres de l'organisation a été impacté par cette MTO qui a balayé en un week-end les efforts **Mis en Oeuvre** durant plusieurs mois; *tiens il manque le T, Tant pis !* ■

**Philippe Bronne**



Malgré l'impossibilité de montrer leurs savoir faire, les pilotes de la **PAF** ainsi que ceux des **Cartouche Doré** n'ont pas négligé la tradition des dédicaces et des remises de cadeaux !

A 17h00 la police dénombrait 1700 voitures sur le parking, ce qui fait de cette journée malgré la météo un réel succès